

PENGUKURAN DAN OVER HAUL

1. Alat yang berfungsi untuk mengukur kebengkokan poros run out, kesejajaran dan kerataan adalah....
- DTI
 - Micrometer
 - Cylinder gauge
 - Caliper Gauge
 - Thickess gauge

JAWABAN : A

2. Alat untuk mengukur diameter cylinder adalah....
- DTI
 - Micrometer
 - Cylinder Gauge
 - Caliper Gauge
 - Thickness Gauge

JAWABAN : C

3. Mengapa pada saat melakukan kolter, diameter Cylinder kur terlebih dahulu ?
- Untuk menentukan OVER SIZE
 - Untuk mengetahui berapa Volume Cylinder
 - Untuk mengetahui umur mesin kendaraan
 - Untuk mengetahui efisisnsi bahan baker
 - Untuk menentukan perbandingan kompresi

JAWABAN : A

4. Apa yang menyebabkan cylinder perlu di kolter?
- Konsumsi bahan baker yang berlebih
 - Dinding cylinder tidak rata (aus)
 - Diameter piston terlalu besar
 - Terjadi kebocoran kompresi
 - Suara mesin terlalu kasar

JAWABAN : B

5. Apakah yang dimaksud dengan TOP OH ?
- Membongkar dan memasang bagian mesin mulai Cylinder Cover samapi Head Cylinder
 - Membongkar dan memasang bagian mesin mulai Cylinder Cover sampai Cylinder
 - Membonkar dan memasang system katup
 - Membogkar dan memasang system bahan baker
 - Membonkar dan memasang transmisi penggerak depan

6. Alat untuk mengukur diameter luar dan diameter dalam serta kedalaman suatu kompoen adalah....

- a. Vernier Caliper
- b. Jangk Dorong
- c. Micrometer
- d. Cylinder Gauge
- e. DTI

JAWABAN : A

7. Apakah yang dimaksud dengan General Over Haul ?
- a. Membongkar dan memasang mesin bagian atas
 - b. Membongkar dan memasang mesin total
 - c. Membongkar dan memasang system pelumasan
 - d. Membongkar dan memasang sistem katup
 - e. Membongkar dan memasang system transmisi

JAWABAN : B

8. Kolter, stel kompresi, ganti piston dan stang adalah termasuk dalam pekerjaan....
- a. Mechanical over haul
 - b. Top Over Haul
 - c. Technical Over Haul
 - d. General Over Haul
 - e. Pekerjaan manual

JAWABAN : D

9. Apa yang terjadi jika katup terlalu besar ?
- a. Pembakaran sempurna
 - b. Bahan bakar sulit masuk
 - c. Kompresi akan naik
 - d. Terjadi Knocking
 - e. Suara mesin kasar

JAWABAN : E

10. Kapankah mekanik harus melakukan General Over Haul ?
- a. Bila terjadi kerusakan pada kendaraan
 - b. Bila terjadi kebocoran pada oil pan
 - c. Bila terjadi kerusakan pada pompa oli dan bahan bakar
 - d. Bila terjadi perbedaan ukuran antara cylinder dan piston dsb
 - e. Melakukan servis periodic

SISTEM PENDINGINAN

1. Di bawah ini yang termasuk system pendinginan air secara tertutup adalah, kecuali....
- a. Water to Water
 - b. Air to Water
 - c. Radiator

- d. Water to Air
- e. Water jacket

JAWABAN : E

2. Yang termasuk komponen system pendingin adalah....

- a. Water Pump
- b. Radiator
- c. Fan
- d. Thermostat
- e. Inter Cooler

JAWABAN : E

3. Kapan thermostat mulai membuka....

- a. $\pm 10^{\circ}$ C
- b. $\pm 60^{\circ}$ C
- c. $\pm 70^{\circ}$ C
- d. $\pm 50^{\circ}$ C
- e. $\pm 80^{\circ}$ C

JAWABAN : E

4. Apa yang terjadi jika pada mesin mobil tidak dilengkapi dengan Radiator....

- a. Mesin menjadi stabil
- b. Bahan bakar menjadi boros
- c. Terjadi Over Heat pada mesin
- d. Diesel knocking
- e. Over heat pada system pendinginan

JAWABAN : C

5. Komponen yang digunakan untuk membuang tekanan jika tekanan telah melampaui batas dalam radiator adalah....

- a. Vacuum Valve
- d. Thermostat
- c. Tutup Radiator
- d. Pressure Spring
- e. Pressure Valve

JAWABAN : C

6. Komponen yang berfungsi untuk memberikan tenaga pada air pendingin supaya dapat bersirkulasi adalah....

- a. Pressure Pump
- b. Water Pump
- c. Kompresor
- d. Bosch Pump
- e. Water Circulation

JAWABAN : B

7. Dalam system pendinginan terdapat komponen yang bertujuan untuk menyerap panas mesin, disebut....
- Water Cooler
 - Water Temperatur
 - Water Jacket
 - Water Inlet
 - Refrigerator
- JAWABAN : C
8. Komponen yang berfungsi untuk menghisap kembali air pendingin yang terdapat pada reservoir tank ke Radiator adalah....
- Diaphragma Spring
 - Diaphragma Valve
 - Relief Valve
 - Vacuum Valve
 - Spring Valve
- JAWABAN : D
9. Di bawah ini pernyataan yang benar mengenai system pendinginan adalah....
- Mencegah panas mesin
 - Mengatur kestabilan suhu mesin
 - Mendinginkan mesin saat panas
 - Menstabilkan suhu dalam mobil
 - Mensirkulasikan air kedalam mesin
- JAWABAN : B
10. Larutan apa yang biasanya dicampur dengan air pendingin supaya dapat membersihkan kerak-kerak yang menempel pada saluran-saluran air pendingin....
- Water Threatment
 - Water Sedimenter
 - Larutan H₂O
 - Larutan Detergen
 - Water Cleaner
- JAWABAN : A

SISTEM PELUMASAN

1. Syarat-syarat oli mesin, kecuali....
- Harus mempunyai kekentaln yang tepat
 - Harus sesuai dengan penggunaan metal
 - Tidak berbusa
 - Tidak merusak atau anti karat terhdap komponen
 - Mudah menempel pada komponen

JAWABAN : E

2. Apa kepanjangan dari SAE....
 - a. Society of Automotive Engineers
 - b. Situation of Automotive Emison
 - c. Society of Automatic Engine
 - d. South of America Education
 - e. Sort Audit Enginer

JAWABAN : A

3. Alat pengukur kekentalan oli....
 - a. Viscosimeter
 - b. Oilmeter
 - c. API
 - d. SAE
 - e. Viscositas

JAWABAN : A

4. Bahan tambah yang terdapat dalam ATF yang berfungsi untukmencegah terbentuknya kotoran selama oksidasi adalah....
 - a. Cleansing Agent
 - b. Anti-Oxidant
 - c. Dispersent
 - d. Detergent
 - e. Resisting Agent

JAWABAN : A

5. Mengapa minyak rem tidak boleh dicampur-campur....
 - a. Karena bisa menurunkan titik didih
 - b. Kurang efisien
 - c. Kurang Stabil
 - d. Mudah terjadi masuk angin
 - e. Rem Blong

JAWABAN : A

6. Apa yang dampak yang diakibatkan bila Relief Valve tidak bisa bekerja maksimal....
 - a. Oli cepat kotor
 - b. Tekanan oli tinggi
 - c. Pelumasan lebih stabil
 - d. Tekanan oli rendah
 - e. oli tidak bisa bersirkulasi dengan baik

JAWABAN : B

7. Yang bukan termasuk komponen utana system pelumasan adalah....
 - a. Pompa Oli

- b. Water Pump
- c. Filter Oil
- d. Relief Valve
- e. Oil Pan

JAWABAN : B

8. Di bawah ini adalah macam-macam tipe pompa oli

- 1. Integral Gear
- 2. External Gear
- 3. Diaphragm
- 4. Elektrik
- 5. Trochoid

Yang termasuk pompa oli model roda gigi adalah....

- a. 1, 2, 5
- b. 1, 2, 3
- c. 2, 3, 4
- d. 4, 5, 6
- e. 1, 4, 5

JAWABAN : A

9. Komponen yang berfungsi sebagai tempat penampungan oli adalah....

- a. Oil Pan
- b. Reservoir
- c. Oil Pump
- d. Filter Oil
- e. Trochoid

JAWABAN : A

10. Di bawah ini adalah komponen dari pompa oli model Trochoid adalah....

- a. Driven Rotor
- b. Drive Rotor
- c. Suction
- d. Rotor
- e. Discharge

JAWABAN : D

TURBO CHARGE

1. Pernyataan yang benar di bawah ini adalah....

- a. Fungsi turbo charge sama dengan super charge
- b. Turbo charge adalah penambah tekanan udara
- c. Super charge digerakkan oleh crank shaft
- d. Super charge membantu alternator dalam pengisian baterai
- e. Turbo Charge digerakkan oleh udara panas gas buang

JAWABAN : D

2. Apa yang dimaksud dengan Turbo Lag....
- a. Keterlambatan reaksi sampai tekanan gas buang yang cukup untuk memutar Turbin
 - b. Gerak spontan turbo saat start awal
 - c. Penekanan udara saat udara di tekan masuk oleh turbo
 - d. Waktu yang dibutuhkan saat start awal
 - e. Jawaban a dan b benar

JAWABAN : A

3. Komponen yang mendinginkan udara panas sebelum disirkulasikan oleh Turbo Charge adalah....
- a. Water Jacket
 - b. Radiator
 - c. Inter Cooler
 - d. Air Conditioner
 - e. Air Cooler

JAWABAN : C

4. Fungsi dari Turbo Charge adalah....
- a. Pemasok udara
 - b. Pemanas udara
 - c. Pemadat udara
 - d. Penyedot udara
 - e. Peniup udara

JAWABAN : C

5. Di bawah ini pernyataan yang benar mengenai Turbo Charge adalah, kecuali....
- a. Bobotnya ringan
 - b. Dimensinya kecil
 - c. Tidak membutuhkan suplai bahan bakar lebih saat pemakaian normal
 - d. Digerakan oleh gas buang bertekanan tinggi
 - e. Lebih boros saat beban penuh

JAWABAN : E

6. Siapa penemu Turbo Charge ?
- a. Robert Bosch
 - b. Rudolf Diesel
 - c. Dr. A. Buchin
 - d. Michael Charge
 - e. Peter Parker

JAWABAN : C

7. Mengapa saat posisi kotak OFF mesin pada motor Diesel masih menyala....

- a. Adanya Dieseling
- b. Adanya Knocking
- c. Adanya Turbo Timer
- d. Adanya Delay Period
- e. Timing pengapian tidak tepat

JAWABAN : C

8. Apa fungsi Waste Gate Valve ?

- a. Mengontrol boost preassure dengan cara membaypas gas buang
- b. Mengatur udara yang ditekan masuk oleh TC
- c. Mengontrol gas buang yang disirkulasikan kembali
- d. Mengatur tekanan udara yang menggerakkan TC
- e. Mengendalikan gas buang

JAWABAN : A

9. Apabila Waste Gate Valve tidak bekerja secara maksimal komponen apa yang mencegah kerusakan mesin akibat tekanan berlebihan....

- a. Pressure Valve
- b. Safety Valve
- c. Relief Valve
- d. Plate Pressure
- e. Vacuum Valve

JAWABAN : B

10. 1. Turbine Housing

- 2. Compresor Housing
- 3. Center Housing
- 4. Pressure Air
- 5. Relief Valve

Yang termasuk komponen utama Turbo Charge adalah....

- a. 1, 3, 4
- b. 1, 2, 3
- c. 1, 4, 5
- d. 1, 3, 5
- e. 2, 3, 4

JAWABAN : B